

Beschluss des Kantonsrates vom 26. März 2007 (Festsetzung)

Kartendaten PK50, reproduziert mit Bewilligung des Bundesamtes für Landestopographie (JA002080)

**Verkehr**

- bestehend / geplant
- Hochleistungsstrasse
  - - - Ausbau Hochleistungsstrasse
  - Hauptverkehrsstrasse
  - - - Abklassierung Hauptverkehrsstrasse / Rückbau bei Ersatz
  - - - - - Tunnel Hochleistungsstrasse
  - - - - - Ausbau Tunnel Hochleistungsstrasse
  - - - - - Tunnel Hauptverkehrsstrasse
  - - - - - Variante / zu prüfende Linienführung
  - Anschluss
  - Parkierungsanlage
  - Radroute von nationaler Bedeutung
  
  - Bahnlinie doppel- oder mehrspurig
  - - - Ausbau Bahnlinie
  - Bahnlinie einspurig
  - - - Rückbau bei Ersatz
  - - - - - Bahntunnel doppel- oder mehrspurig
  - - - - - Ausbau Bahntunnel
  - - - - - Bahntunnel einspurig
  - - - - - Variante / zu prüfende Linienführung
  - Station / Haltestelle
  - Aufzubehende Station / Haltestelle
  - Schmalspurbahn
  - - - Rückbau bei Ersatz
  - - - - - Schmalspurtunnel
  - Station / Haltestelle
  - Aufzubehende Station / Haltestelle
  - Güterumschlag
  - Luftseilbahn
  
  - Schifffahrtslinie
  - Piase
  - ✈ Perimeter Flugplatz / Flugfeld
  - Lärmbelastungskurve (Planungswert Empfindlichkeitsstufe II)
  - Flughafengebiet
  - Luftstrasse im Nahbereich (An- und Abflugweg)
- gemäss Beschluss des Kantonsrates vom 31. Januar 1995
- Regionsgrenze
  - Gemeindegrenze

